

COMUNE DI QUATTORDIO
Provincia di Alessandria

ACQUISTO SCUOLABUS

CUP: J77D18000310006 – CIG: 7646446ED7

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

Importo totale della fornitura (esclusa IVA):

€ 60.655,74

Articolo 1
Oggetto dell'appalto

Il presente capitolato speciale ha per oggetto l'acquisto diretto da parte del Comune di Quattordio, di uno scuolabus abilitato al trasporto scolastico degli alunni delle scuole dell'infanzia, primaria e secondaria di 1° grado, con le caratteristiche tecniche specificate al seguente art. 3, con permuta del veicolo attuale, targa DA810MS.

Articolo 2
Aggiudicazione della fornitura

L'aggiudicazione verrà effettuata a mezzo di procedura ristretta ai sensi dell'art. 59 comma 5 del D.Lgs 50/2016, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, specificando che il prezzo proposto in sede di gara dovrà essere comprensivo del costo del mezzo e di tutti gli oneri e non potrà superare l'importo a base di gara di € 60.655,74 + IVA 22%. Non sono previsti oneri di sicurezza in quanto trattasi di mera fornitura senza posa in opera.

L'appalto è unico.

Si ribadisce che il prezzo offerto dalla ditta dovrà essere comprensivo sia del costo del mezzo proposto che di tutti gli oneri accessori, senza esclusione alcuna di spesa alla fornitura chiavi in mano.

Gli elementi di valutazione per la selezione dell'offerta economicamente più vantaggiosa saranno i seguenti.

ELEMENTI QUALITATIVI (60 punti)

Categoria	Voce	Punteggio massimo
Caratteristiche tecniche ed estetiche max 25 punti	Caratteristiche tecniche della base meccanica utilizzata (scheda tecnica)	15
	Design esterno del veicolo coerente alle funzioni di servizio, da evidenziare mediante fotografie e/o rendering	10
Caratteristiche funzionali e di allestimento max 19 punti	Layout con posti alunni superiore al minimo richiesto	10
	Migliori finiture della cellula (pavimenti, rivestimenti, ecc..) rispetto all'allestimento richiesto	5
	Ulteriori accessori oltre a quanto richiesto	4
Servizi offerti max 16 punti	Numero di officine autorizzate dalla casa produttrice delle componenti motoristica e trasmissione presenti nel raggio di 35 km dal Comune di Quattordio	10
	Estensione temporale della garanzia (senza limitazione di chilometraggio)	2
	Tagliandi di manutenzione gratuita per il periodo di garanzia	2
	Altri servizi offerti	2

ELEMENTI QUANTITATIVI (40 punti)

Categoria	Voce	Punteggio massimo
Tempo	Giorni naturali e consecutivi per la consegna del veicolo (dalla conferma dell'ordine)	10
Costo	Prezzo offerto	30

Il punteggio dell'offerta tecnica verrà attribuito sulla base della seguente formula:

$$C(a) = \sum_n [W(i)*V(a)_i]$$

C(a) = indice di valutazione dell'offerta (a)

n = numero totale dei requisiti

W(i) = punteggio attribuito al requisito (i)

V(a)_i = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra 0 e 1

\sum_n = sommatoria

attraverso la media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente da ciascun componente della Commissione di gara secondo la seguente tabella:

Coefficienti discrezionali	
Eccellente	1,00
Ottimo	0,90
Buono	0,80
Discreto	0,70
Sufficiente	0,60
Scarso	0,40
Insufficiente	0,20
Non valutabile	0,00

Saranno ritenute idonee e pertanto ammesse alla fase successiva della gara (valutazione dell'offerta economica) le ditte che avranno ottenuto un punteggio minimo di 36 punti sui 60 massimi attribuibili.

Successivamente alla valutazione dell'offerta qualitative si procederà all'apertura delle buste contenenti l'offerta sul tempo e l'offerta economica. Nell'offerta relativa al tempo dovrà essere specificato il tempo in giorni, naturali e consecutivi, per la consegna del veicolo, che in ogni caso **non potrà essere superiore a giorni 100 dalla data di conferma della fornitura.**

Al tempo verranno complessivamente attribuiti 10 punti che verranno assegnati come segue:

- 10 punti al minor tempo offerto
- un punteggio direttamente proporzionale al tempo offerto calcolato applicando la seguente formula:

$$(\text{ribasso tempo ditta}) / (\text{miglior ribasso tempo}) \times 10 = \text{punteggio assegnato}$$

Nell'offerta economica dovrà essere specificata l'incidenza percentuale sul prezzo offerto delle seguenti voci che compongono il prezzo finale:

- Oneri per il personale
- Oneri aziendali per la salute e sicurezza sui luoghi di lavoro (art. 95, c.10, D.Lgs. 50/2016 e smi)

Al prezzo verranno complessivamente attribuiti 30 punti che verranno assegnati come segue:

- 30 punti al miglior prezzo offerto
- un punteggio direttamente proporzionale ai prezzi offerti calcolato applicando la seguente formula:

$$(\text{ribasso ditta}) / (\text{miglior ribasso}) \times 30 = \text{punteggio assegnato}$$

La fornitura verrà aggiudicata alla ditta che, sommati il punteggio dell'offerta tecnica e dell'offerta economica avrà ottenuto il punteggio globale più alto. In caso di parità di punteggio complessivo si procederà all'aggiudicazione a favore dell'offerta che ha ottenuto il maggior punteggio relativo all'offerta tecnica.

Articolo 3
Caratteristiche tecniche dello scuolabus nuovo e di quello dato in permuta

SCHEDA TECNICA VEICOLO DI NUOVA FORNITURA

VEICOLO DI BASE:

Motore turbo diesel intercooler common rail, potenza minima 160 CV, riduttore delle emissioni degli ossidi di azoto SCR, omologato Euro 6, cambio manuale 6 marce, freni a disco con ABS (antibloccaggio ruote), EBV (ripartitore della frenata), ASR (anti slittamento ruote).

Dimensioni massime possibili:

- Passo mm. 5.000;
- Lunghezza mm. 8.100;
- Larghezza mm 2.450;
- Altezza mm 3.500;

ALLESTIMENTO:

Posti:

- conducente
- minimo 1 accompagnatori
- minimo 36 alunni scuole medie

- Scocca in tubolare di acciaio trattato con vernice epossidica con struttura testata al ribaltamento (ECE66)
- Verniciatura esterna colore giallo pastello
- Scritte sui lati "Scuolabus" e "Comune di Quattordio"
- Isolamento termoacustico di tetto e fiancate
- Pavimento in multistrato marino ricoperto in materiale ignifugo, antivandalo e antiscivolo
- Rivestimenti interni in materiale ignifugo e antivandalo
- Trattamento protettivo del sottoscocca
- Botola sul tetto, manuale.
- Cristallo parabrezza stratificato con fascia parasole incorporata
- Vetri laterali a forte colorazione, temperati con telaio in alluminio, scorrevoli nella parte alta
- Aria condizionata anteriore
- Impianto di riscaldamento zona conducente e passeggeri
- Rallentatore elettromagnetico (Telma, Magnetarder o similare)
- Fari fendinebbia e retronebbia
- Gancio di traino anteriore
- Segnalatore acustico di retromarcia
- Specchi retrovisori
- sedile guida regolabile, con cintura di sicurezza a 3 punti
- sedili accompagnatori indipendenti con seduta alzabile e cintura di sicurezza
- sedili passeggeri adatti ad alunni scuole infanzia, primaria e secondaria di 1° grado, in materiale antivandalo con cinture di sicurezza addominali omologate secondo il D.M. 01.04.2010
- porta passeggeri anteriore elettropneumatica con dispositivo antischiacciamento
- porta conducente
- illuminazione interna con plafoniere
- tendina frontale parasole a rullo, manuale
- specchio retrovisore interno

- martelletti rompivetro
- estintore a base d'acqua conforme alla direttiva 23.03.2018
- cassetta pronto soccorso
- decalcomanie e dotazioni interne di sicurezza ai sensi della vigente normativa

SCHEDA TECNICA VEICOLO IN PERMUTA

Il veicolo dato in permuta è attualmente in pieno servizio, revisionato e dotato dei dispositivi obbligatori. Tuttavia non si fornisce alcuna garanzia sull'effettiva piena funzionalità al momento della consegna.

VEICOLO DI BASE:

Scuolabus IVECO 65CNG Cacciamali 65.3750/M37, alimentazione esclusivamente a gas metano, cilindrata 2.800 cc, potenza 78 Kw, cambio manuale.

Dimensioni:

- Lunghezza mm. 7.150;
- Larghezza mm 2.330;

ALLESTIMENTO:

Posti: 36 alunni + 1 accompagnatore + conducente

Porte: conducente e passeggeri rototraslante

Sedile autista regolabile molleggiato

Sedili passeggeri in monoscocca plastico;

Colorazione esterna gialla, scritte Scuolabus

Struttura metallica in profili di acciaio, rivestimenti esterni in lamiera

Frontale e schienale in resina

Pavimento in linoleum, rivestimenti in laminato plastico

Riscaldamento vano passeggeri

Articolo 4 Indicazioni Generali

Eventuali varianti delle caratteristiche del mezzo devono consistere in un miglioramento delle qualità tecnico-costruttive ai fini di una migliore durata del veicolo e della sicurezza.

Il mezzo ed i suoi accessori dovranno essere costruiti in conformità a tutte le norme e disposizioni di legge vigenti in materia di sicurezza e prevenzione infortuni, con riferimento alla circolazione di veicoli a motore e nel rispetto delle direttive CEE.

Il veicolo dovrà essere immatricolato a cura e spese della ditta fornitrice, senza alcun onere diretto o riflesso a carico del Comune, nel prezzo devono essere comprese le spese accessorie per il trasporto, collaudo, immatricolazione, etc. Lo scuolabus inoltre deve essere in regola con la tassa di circolazione e l'assicurazione obbligatoria R.C. Auto, per quanto sufficiente al viaggio dello stesso dalla sede del fornitore alla sede di destinazione.

Articolo 5 Termini e modalità di consegna e ritiro del veicolo in permuta

L'appaltatore dovrà provvedere alla consegna dell'automezzo entro il termine massimo di giorni indicato nell'offerta economica, a valere dalla formale conferma ordine. La consegna dovrà avvenire presso la sede comunale e dovrà essere comprensiva della immatricolazione ed iscrizione al P.R.A., targhe e quant'altro necessario alla circolazione, il tutto chiavi in mano, pronto per l'uso.

Il ritiro del veicolo in permuta dovrà avvenire contestualmente alla consegna del nuovo veicolo o entro il termine massimo di 60 giorni da tale data, L'appaltatore nulla potrà pretendere dal Comune di Quattordio qualora il veicolo in permuta dovesse risultare non marciante al momento del ritiro.

Articolo 6 Controllo ed accettazione della fornitura

L'Amministrazione procederà al controllo ed accettazione della fornitura attraverso un proprio incaricato, per accertare che essa corrisponda alle caratteristiche e ai requisiti richiesti, nonché alla marca ed al modello dichiarati nell'offerta stessa.

L'operazione di controllo è svolta alla presenza di un rappresentante della ditta entro 30 giorni dalla consegna ovvero, in mancanza di motivi ostativi, lo stesso giorno dell'avvenuta consegna, presso la sede comunale dove verrà consegnato il veicolo. Delle operazioni viene redatto specifico verbale.

Nel caso in cui in esito al controllo il veicolo non risultasse conforme all'ordine, il fornitore si impegna ad adeguarlo o sostituirlo con un altro conforme entro 30 giorni dalla comunicazione dei vizi riscontrati.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di risolvere il contratto ai sensi dell'art. 1456 C.C. a rischio e danno della ditta appaltatrice per la mancata esecuzione della fornitura come richiesta. In tal caso l'aggiudicazione verrà annullata di pieno diritto e la fornitura potrà essere affidata ad altro concorrente che segue nell'ordine in graduatoria, a maggiori spese della ditta inadempiente con il diritto di risarcimento degli eventuali danni, oltre all'incameramento della cauzione.

La ditta fornitrice, comunque, dovrà consegnare il veicolo pronto all'uso (chiavi in mano), con tutte le certificazioni previste dalle vigenti disposizioni di legge o di regolamenti in materia.

Articolo 7 Penalità

Trascorso l'ultimo giorno utile per la consegna di cui all'articolo 5, sarà dovuta all'Ente una penale di € 100,00 (Euro cento/00) per ogni giorno di ritardo. Quando il ritardo della consegna supera i trenta giorni o comunque si trascurasse di adempiere ad una o più clausole delle presenti condizioni, l'Ente potrà di pieno diritto risolvere il contratto e recedere dall'aggiudicazione con diritto al risarcimento dei danni, oltre ai crediti maturati conseguenti all'applicazione della penale sopra indicata. L'Ente incamererà direttamente le somme che matureranno a titolo di penale prelevandole dalla cauzione e qualora questa risultasse insufficiente con ritenute dai crediti sull'importo della fornitura.

Articolo 8 Impegno Prezzi

Il prezzo di aggiudicazione è impegnativo e vincolante. Non potranno essere soggetti ad alcuna revisione per aumenti che si verificassero posteriormente all'offerta e sino all'ultimazione della consegna.

Articolo 9 Pagamenti

E' dovuta anticipazione ai sensi dell'art. 35 comma 18 del D.Lgs 50/2016, la cui erogazione è subordinata alla costituzione di garanzia ai sensi del medesimo art. 35. L'anticipazione potrà essere erogata solo dopo la formale sottoscrizione del contratto di appalto,

Il saldo, è pagato dalla stazione appaltante entro 60 giorni dalla formale accettazione della fornitura di cui all'art. 6 o, se successiva, entro 60 giorni dal ritiro del veicolo in permuta.

Articolo 10 Cauzione Provvisoria e Definitiva

Le ditte per partecipare alla presente gara, dovranno versare nei modi e nelle forme di legge, la somma corrispondente al 2% della spesa complessiva dell'appalto IVA esclusa. L'importo della garanzia può essere ridotto del 50% per i casi previsti dal comma 7 dell'art. 93 del Decreto Legislativo 50/2016 e smi.

Ai sensi dell'art. 103, comma 1, Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, è richiesta una garanzia fideiussoria, a titolo di cauzione definitiva, pari al 10% (un decimo) dell'importo contrattuale. In caso di aggiudicazione con ribasso d'asta superiore al 10 per cento la garanzia fideiussoria è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti; ove il ribasso sia superiore al 20 per cento, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20 per cento. La garanzia fideiussoria deve essere prestata mediante polizza bancaria o assicurativa, emessa da istituto autorizzato, con durata non inferiore a sei mesi oltre il termine previsto per il completamento della fornitura. Essa deve essere presentata in originale alla Stazione Appaltante prima della formale sottoscrizione del contratto.

Approvata l'accettazione della fornitura, la garanzia fideiussoria si intende svincolata ed estinta di diritto, automaticamente, senza necessità di ulteriori atti formali, richieste, autorizzazioni, dichiarazioni liberatorie o restituzioni.

L'Amministrazione potrà avvalersi della garanzia fideiussoria, parzialmente o totalmente, per le spese da eseguirsi d'ufficio, nonché per il rimborso delle maggiori somme pagate durante l'appalto in confronto ai risultati della liquidazione finale. L'incameramento della garanzia avviene con atto unilaterale dell'Amministrazione senza necessità di dichiarazione giudiziale, fermo restando il diritto dell'appaltatore di proporre azione innanzi l'Autorità giudiziaria ordinaria.

La garanzia fideiussoria deve essere tempestivamente reintegrata se, in corso dell'appalto, sia stata incamerata, parzialmente o totalmente, dall'Amministrazione; in caso di variazioni al contratto per effetto di successivi atti di sottomissione, la stessa garanzia può essere ridotta in caso di riduzione degli importi contrattuali, ma non deve essere integrata in caso di aumento degli stessi importi fino alla concorrenza di un quinto dell'importo originario,

L'importo della cauzione provvisoria di cui all'art. 93 del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 è ridotto al 50% per concorrenti in possesso della certificazione di qualità conforme alle norme europee della serie UNI EN 150 9000, ovvero di dichiarazione della presenza di elementi significativi e tra loro correlati di tale sistema, ai sensi dell'art. 93, comma 7, del D.Lgs. 50/2016.

L'importo della garanzia fideiussoria di cui all'art. 103 del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, è ridotto al 50% per l'appaltatore in possesso dei requisiti di cui al comma 7 dell'articolo 93 del citato Decreto.

Articolo 11 Spese contrattuali ed oneri diversi

Tutte le spese contrattuali, bolli, registro, accessorie e conseguenti, saranno per intero a carico della ditta aggiudicataria.

Articolo 12
Subappalto e cessioni dell'impresa

Non è ammesso in nessun caso il subappalto. Non saranno considerati subappalto le commesse ad altre imprese per la fornitura di materiali.

Articolo 13
Definizione delle controversie

Per l'appalto di che trattasi resta esclusa la competenza arbitrale e la risoluzione delle controversie è demandata al Tribunale di Alessandria.